

32 miliardi di euro per le infrastrutture di trasporto ed ambientali in Polonia

Ad integrazione delle news pubblicate in data 11 settembre 2014, 28 e 29 maggio 2015 aventi ad oggetto rispettivamente l'approvazione dell'Accordo di Partenariato per la Polonia, avvenuto in data 23 maggio 2014, l'approvazione dei Programmi Operativi per il Paese e l'approvazione del Programma Operativo Nazionale Crescita Intelligente, si ricorda che, nell'ambito dei fondi ESI, la Polonia è il maggior beneficiario europeo con 77,6 miliardi di euro di dotazione finanziaria, seguita dall'Italia con 32,2 miliardi di euro. In tale contesto, la Commissione Europea ha approvato i primi 16 Programmi Operativi Regionali, i 5 Programmi Operativi Nazionali e i 5 Programmi di Cooperazione transfrontaliera.

Tra questi si segnala l'approvazione del **Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Ambiente**, dotato di un budget di **32,27 miliardi di euro**.

Il programma prevede una serie di misure concrete per sostenere l'ulteriore transizione della Polonia verso un'economia più competitiva e a basse emissioni di carbonio, attraverso un uso efficiente delle risorse naturali, favorendo un basso consumo energetico e sostenendo una significativa riduzione delle emissioni di CO₂. Importanti investimenti in reti energetiche e di trasporto più sostenibili, la protezione dell'ambiente, e le tecniche di mitigazione e di adattamento climatico, nonché la salute e la cultura porteranno alla creazione un ambiente più favorevole al business. Ci si aspetta che queste azioni migliorino in modo significativo le condizioni di vita dei 38 milioni di cittadini polacchi.

Il programma fornisce supporto a 10 obiettivi tematici e concentra principalmente le sue risorse su:

- le infrastrutture di trasporto (63,88% per l'obiettivo tematico 7 di cui 18% per il trasporto ferroviario);
- un'economia a basse emissioni di carbonio (15% per l'obiettivo tematico 4);
- l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi e la tutela dell'ambiente (oltre il 12% per l'obiettivo tematico 5)

Il programma definisce una serie di obiettivi ambiziosi da raggiungere entro la fine del periodo di programmazione, in particolare:

- aumento della quota di energie da fonti rinnovabili sul consumo finale lordo al 15%;
- riduzione delle emissioni di gas serra del 20,6% rispetto ai livelli del 1990;
- 6.500 km di rete delle acque reflue nuova, estesa o modernizzata;
- siti Natura 2000 coperti al 100% da piani di gestione;
- 120 impianti di trattamento delle acque reflue nuovi o ammodernati;
- diminuzione dei tempi di percorrenza su strada e su rete ferroviaria tra le principali città polacche a 3,7 ore;
- costruzione e ammodernamento di 591 chilometri di gasdotti;
- ricostruzione o ristrutturazione di 522 km di ferrovia;
- 167 articoli di materiale rotabile ferroviario nuovi o ammodernati;
- 86 km di linee della metropolitana e del tram nuove o migliorate.

Per consultare il testo integrale dell'Accordo di Partenariato siglato tra la Polonia e la Commissione Europea si prega di cliccare sul seguente link: http://ec.europa.eu/contracts_grants/pa/partnership-agreement-poland_pl.pdf (Polacco, 246 pag.).

Per consultare sintesi **dell'Accordo di Partenariato** siglato tra la Polonia e la Commissione Europea si prega di cliccare sul seguente link: http://ec.europa.eu/contracts_grants/pa/partnership-agreement-poland-summary_en.pdf (**Inglese**, 5 pag.).

Per consultare il testo integrale e la sintesi in inglese del Programma Operativo Infrastrutture e Ambiente siglato tra la Polonia e la Commissione Europea si prega di inviare una mail a ue@ance.it.